



# «Сосновский судостроительный завод» берёт юбилейные вершины

25 июля 2014 года ОАО «Сосновский судостроительный завод» отпраздновал свое 90-летие. У предприятия очень богатая история и непростая судьба.



В июле 1924 года в селе Сосновка Вятскополянского района Кировской области, на левом берегу реки Вятки, была основана судостроительная верфь. На протяжении первых пятилеток предприятие строило суда главным образом для рыбной промышленности.

В годы Великой Отечественной Войны завод выпускал азросани, торпедные катера ТК-Д3 и катера П-19. Для удовлетворения растущих потребностей фронта в Сосновке впервые в СССР начали собирать суда поточно-позиционным способом. За заслуги в обеспечении Советской Армии и ВМФ в годы войны завод награжден орденом Отечественной войны I степени.

В послевоенное время и до конца 80-х годов некогда маленькая и маломощная судовой верфь стала крупным судостроительным предприятием СССР. Однако в начале 90-х годов завод в числе многих других предприятий страны остался без госзаказов. В течение 15 лет производственные цеха находились в полном запустении.

Свое второе рождение завод получил в 2006 году, благодаря большой финансовой и технической поддержке ЗАО АКБ «Новикомбанк».

В 2009 году были построены суда по модернизированному проекту 376 «Ярославец» (проектант ООО «СиТех», Нижний Новгород): рабочий катер РМ-376 с функцией буксира и рабочий катер СТ-376Т (буксир-толкач).



Судно проекта DCV-47

В 2010 году секционно-блочным методом – накатная контейнерная баржа проекта 800 для фирмы KUIPERS SCHEEPVART b.v.

В мае 2011 года были спущены на воду две самоходные накатные морские баржи проекта DCV-47 (проектант ЗАО «МИБ – дизайн – СПб») грузоподъемностью 250 тонн.

Построен и спущен на воду водолазный бот по модернизированному проекту 1415 «Фламинго» (проектант ООО «СиТех») для Нижнекамской ГЭС.

Три средних таможенных судна пр. AM405S (проектант Icarus Marine, Кейптаун, Ю.Африка) для Федеральной Таможенной Службы РФ, были спущены на воду в июне 2012.

В том же году в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», были спущены на воду еще два судна проекта DCV-47. На данный момент четыре судна активно работают на морских линиях, выполняют перевозки грузов в отдаленные районы Камчатского края. Помимо продуктов питания, «Сосновки» доставляют стройматериалы и технику.

В рамках ФЦП «Развитие транспортной системы (2010–2015 годы)» на завершающем этапе находится строительство двух экологических судов класса PPP проекта RT29 (проектант ЗАО «МИБ – дизайн – СПб») по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта.

«На данный момент заключен контракт с ФГУП «Росморпорт» на строительство трех лоцмейстерских катеров с ледовым усилением: разработку документации ведет ЗАО «Морское инженерное бюро – дизайн – СПб». Закладку судов планируется произвести в ноябре 2014», – сообщил генеральный директор ОАО «Сосновский судостроительный завод» Мурат Хасанович Дугужев.

Лоцмейстерский катер проекта BLV04 предназначен для выполнения работ по установке на подходах и акватории порта плавучих средств, навигационного ограждения (СНО), их обслуживанию и съемке, а также для обследования морского дна и перевозки генеральных грузов на палубе с погрузкой выгрузкой портовыми средствами.

Мурат Хасанович также отметил следующее: «Строительство этого типа судов открывает новые перспективы развития для нашего завода. Реализация проекта предусматривает эффективное внедрение новых технологий и наращивание темпов



Судно проекта AM405S

производства. Надеюсь, юбилейный год станет годом начала новых успешных проектов, точкой отсчета нового этапа развития. Огромный и славный путь, который прошло наше предприятие только начинается – впереди огромные планы, неуклонный рост и развитие, расширение производства и постоянное внедрение новых технологий»

ОАО «Сосновский судостроительный завод»  
Кировская область, Вятскополянский район  
город Сосновка, Заводская, 34  
тел./факс: (83334) 3-17-55  
(83334) 3-12-85  
info@sosnovkashipyard.ru  
www.sosnovkashipyard.ru

